

# Flyv noget særligt

## Randers 15-16 Maj 2021

---

### Pleasure Acro

En vild og sjov tur med ægte kunstflyvning. Her får du suset fra ægte *loop* og *rul* – prøv også kombi-manøvrer som *Cuban eight* eller den berømte *Immelmann* manøvre opkaldt efter flyver-esset fra første verdenskrig. Hvis du er rigtigt sej – klar til adrenalin kick'et - kan du prøve at flyve på ryggen – ja i et ægte kunstflyvningsfly er *inverteret flyvning* virkelig en mulighed.

Har du certifikat kan du prøve at flyve nogle manøvrer selv – og det bliver første skridt i din kunstflyver pilot karriere. Ca. 0,5 block-time

**Henvender sig til:** Piloter og ikke piloter. Er du pilot, kan du få lov til at styre. Er du ikke pilot får du glæde af en dygtig instruktør der viser dig den fedeste ægte kunstflyvning.



### Smag på at flyve



Vil du smage på flyvning i et halehjuls og lærredsfly – tag en hurtig og sjov tur. Du smager på den fede følelse – 180 hk og trinløs propel – du er hurtigt i luften og stiger stejlt. Du bliver bidt af den aeronautiske dille og vil lære selv at flyve – en kort tur som første skridt i en ny verden af super flyveoplevelser.

Særlig pris: 1900 kr.

**Henvender sig til:** Ikke piloter, som vil smage på flyvning.

### Recovery kursus

Fokus i de professionelle piloters verden er *Upset Prevention and Recovery Training* –lige så vigtigt for privatpiloter. Her har du chancen for at udføre de mest umuligt flyvestilinger – og rette ud fra dem. Programmet tager dig gennem ekstreme næsestillinger og krængninger – vi går til grænsen for spind – og over den. Ja, du prøver at lave fuld udviklet spind OG lære at rette ud med fuld tryghed.

Du bliver en sikrere og bedre pilot. Ca. 1 block-time

**Henvender sig til:** Piloter med SPL, UL-B, LAPL(A), PPL(A) eller højere. Vigtig safety træning for alle piloter.

Bonus: dette kursus kan godt skrives som 12.time dvs. vi kan forny din LAPL(A) eller PPL(A) rettighed hvis du i øvrig opfylder kriterierne.



## Kunstflyver pilot uddannelse.

Kom ind i kunstflyvningens spændende verden - det første vigtige skridt at tage en acro rating. Det er fem timers flyveundervisning – hvor 'Pleasure' Acro-turen kan være den første. Når du er færdig med kurset er du klar til at deltage i din første konkurrence.

Kunstflyvning er en gentleman's sport – her træner man til at blive bedre og mere præcis, det bringer dig tættere på fuldstændig kontrol over flyet – den fedeste fornemmelse. Fællesskabet og glæden ved selv at udvikle sig og se andre vise detaljer som man selv kan lære af – det er superfedt.

Prøvelektion 0,5/1,0 Block efter ønske. Kontakt os for helt kursus.

**Henvender sig til:** Piloter som har LAPL(A), PPL(A) eller højere. Er stort skridt videre som pilot.



## Tailwheel pilot



Rigtige piloter er halehjulpiloter – der kan være noget om det. Halehjulsfly kræver mere af piloten og giver mere – også når du flyver andre fly. Du får en bedre fornemmelse af flyets koordination og det giver dig muligheden for at flyve nogle af de fedeste fly – fra sjove og fantastiske veteranfly til topmoderne højtydende sportsfly.

Uddannelsen til halehjulpilot kræver primært træning af starter og ikke mindst landinger – der er ikke fastsat noget timekrav. Vi bruger som regel tre ture til at dække de forskellige typer landinger.

Prøv halehjul: 0,5 block eller kontakt os for helt kursus.

Startafgifter betales separat

**Henvender sig til:** LAPL(A), PPL(A) eller højere. En spændende variant uddannelse.

## Flyet

Flyet, en Bellanca Decathlon – fuld kunstflyvningsdygtig med fantastisk manøvrevevne, olie og benzinsystem til vedvarende rygflyvning. Vinge profil og form som gør kunstflyvning til en leg - og som styres med pind – et ægte fuldblods kunstflyvningsfly.

## Priser

Flyvning på ca. 0,5 block-time: 2150 kr.

Flyvning ca. 1 block-time: 4150 kr.

Priserne indeholder startafgifter



## Tilmelding og bestilling en tur:

mail@lenair.dk eller naestformand@randersflyveklub.dk