



Erklæring

Undertegnede erklærer med sin underskrift at have læst, forstået og accepteret de i det følgende nævnte regler, vilkår og betingelser for leje af fly i Randers Flyveklub.

Randers Flyveklub udlejer såvel vores eget fly [klubflyveren] samt andres fly. Medmindre andet er anført nedenfor, så gælder de samme regler, uanset om man ønsker at leje klubbens eget fly eller et andet fly, der stilles til rådighed for klubbens medlemmer. For andres fly kan der gælde særlige regler, som piloten forud for lejen skal gøre sig bekendt med.

Betingelser for at kunne leje fly i Randers Flyveklub

1. Piloten/lejeren skal være medlem af Randers Flyveklub (standard medlemskab)
2. Piloten/lejeren skal være i besiddelse af et til flytypen gyldigt certifikat eller være under relevant uddannelse i Østjysk Flyveskole
3. For solo-flyvning skal piloten/lejeren være i besiddelse af gyldigt radiobevis – minimum N-BEG
4. Piloten/lejeren skal være i besiddelse af et gyldigt og relevant helbreds-certifikat
5. Piloten/lejeren skal kunne dokumentere minimum 2 timer inden for de seneste 3 år som PIC på den lejede flytype. Alternativt skal piloten/lejeren tage en time på flytypen med en instruktør.

Regler og vilkår ved leje af fly i Randers Flyveklub

1. Flyet må kun føres af lejeren eller en anden, der opfylder ovenstående betingelser.
2. Ved lejeperioder på mere end 24 timer aftales dette med Klubfly eller ejeren af flyet
3. Det forventes at man udviser pli og hensyn, når man lejer et fly. Det vil sige, at man eksempelvis ikke booker et fly en hel dag, for at flyve 30 minutter.
4. Det er pilotens ansvar at planlagt landing kun sker på pladser/baner der lever op til flyets start-/og landingsperformance, og at alle gældende regler for anflyvning til pladsen overholdes.
5. Piloten/lejeren er selv ansvarlig for betaling af alle afgifter i forbindelse med start, landing, ophold og handling. Dette gælder også for EKR D.
6. Piloten/lejeren dækker for skader på op til forsikringens selvrisiko. For klubflyveren (OY-BKD) er selvrisikoen 1000 euro.
7. Hvis forsikringen bortfalder, af årsager der kan henføres til piloten/lejeren, hæfter piloten/lejeren for alle skader.
8. Piloten/lejeren er alene ansvarlig for overholdelse af regler vedrørende flyvning og trafik på jorden
9. Piloten/lejeren er ansvarlig for indrapportering af fejl/mangler/problemer ved/på/i flyet til Klubfly og Randers Flyservice.
10. Kan flyet – uanset årsagen hertil – ikke vende hjem til Randers inden udløb af lejeperioden, meddeles det hurtigst muligt til Klubfly.
11. Flyet afleveres rengjort og i præsentabel stand. Det vil ligeledes sige, at insekter og jord vaskes af flyveren efter endt flyvning.
12. Flyveren bør ikke påfyldes brændstof før afleveringen. Af hensyn til efterfølgende udlejning skal tankning så vidt muligt planlægges således at flyet har maksimum halvfulde tanke (til fillerneck) ved flyvningens afslutning.
13. Det noteres i logbogen og bookingsystemet hvor mange liter der er tanket samt om der er påfyldt olie

